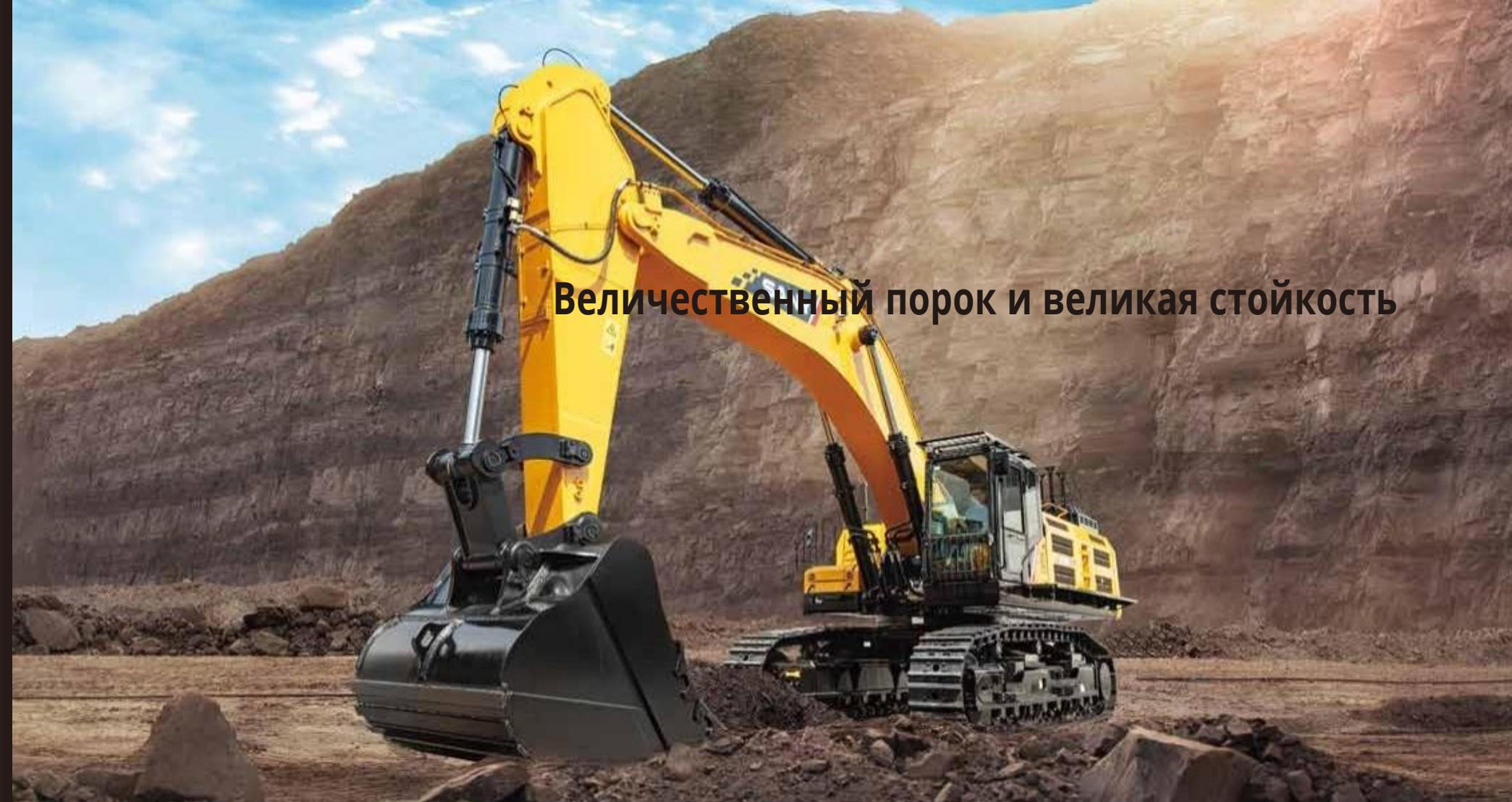




КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

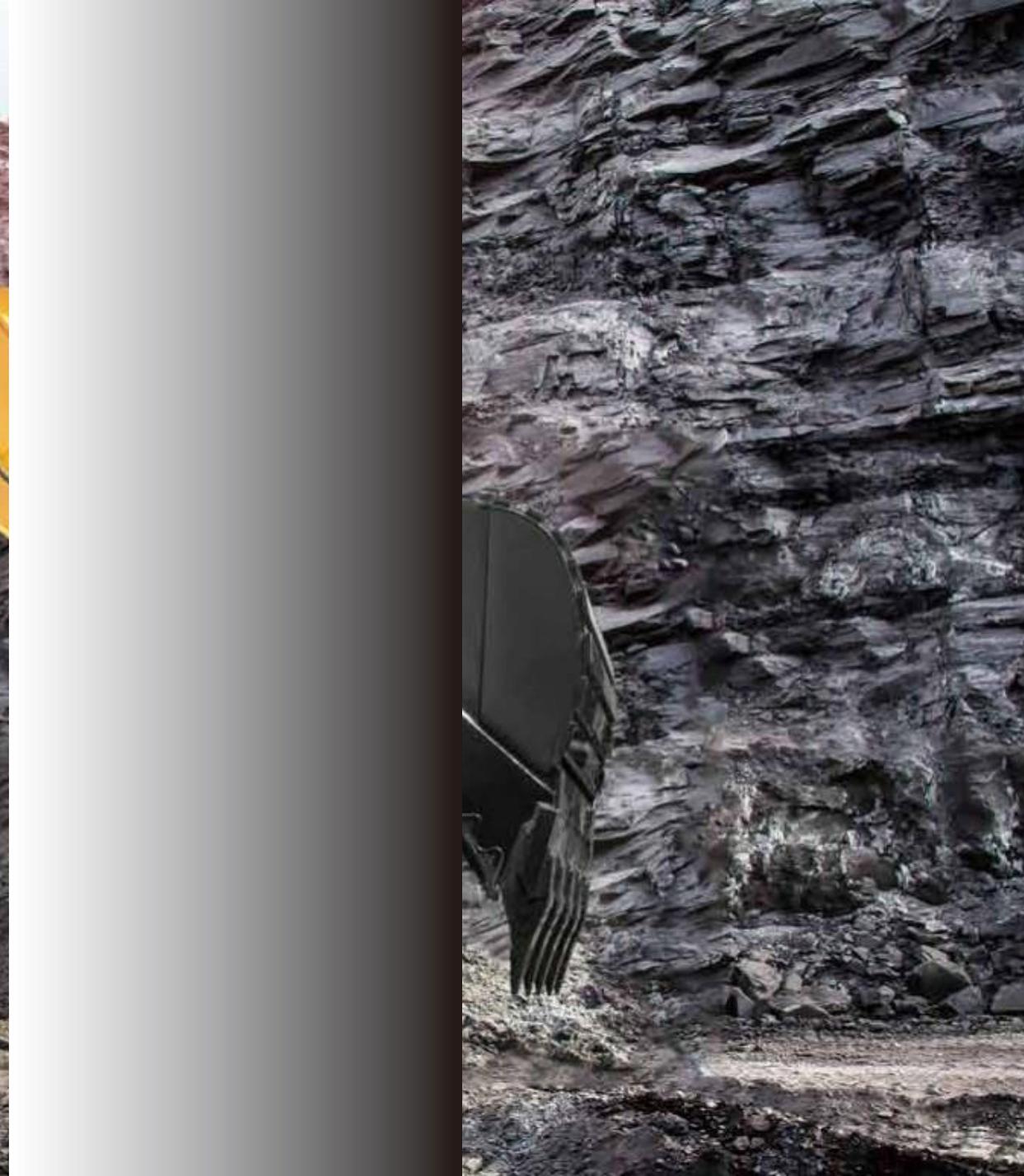


 SANY Heavy Machinery Co., Ltd



Величественный порок и великая стойкость

Исследуйте и расширяйтесь вместе с Fearless



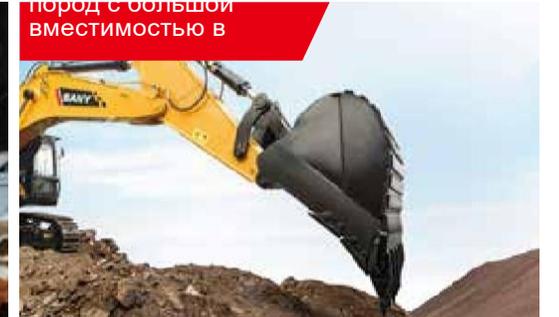
Основные характеристики продукта

SY750H Pro - это новое поколение карьерных экскаваторов, производимых компанией SANY Heavy Machinery Co., Ltd в области больших экскаваторов. Он в основном предназначен для работы в условиях тяжелой нагрузки, например, на шахтах по добыче железной руды и различных пород. Кроме того, в нем учтены рабочие условия земляных работ, рыхления и дробления, и он нацелен на сильную работоспособность в тяжелых условиях и высокую надежность. Благодаря технологиям тонкого управления оптимизируется энергопотребление при работе, что позволяет достичь конечной цели - улучшить инвестиционные активы клиентов.

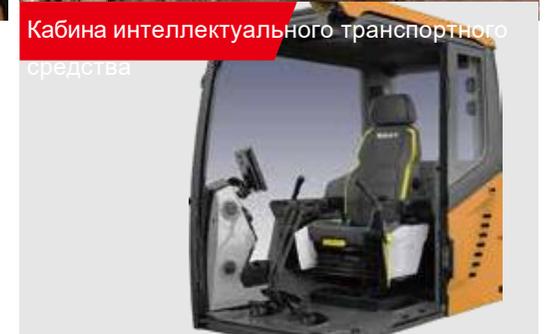
Бли и импортный



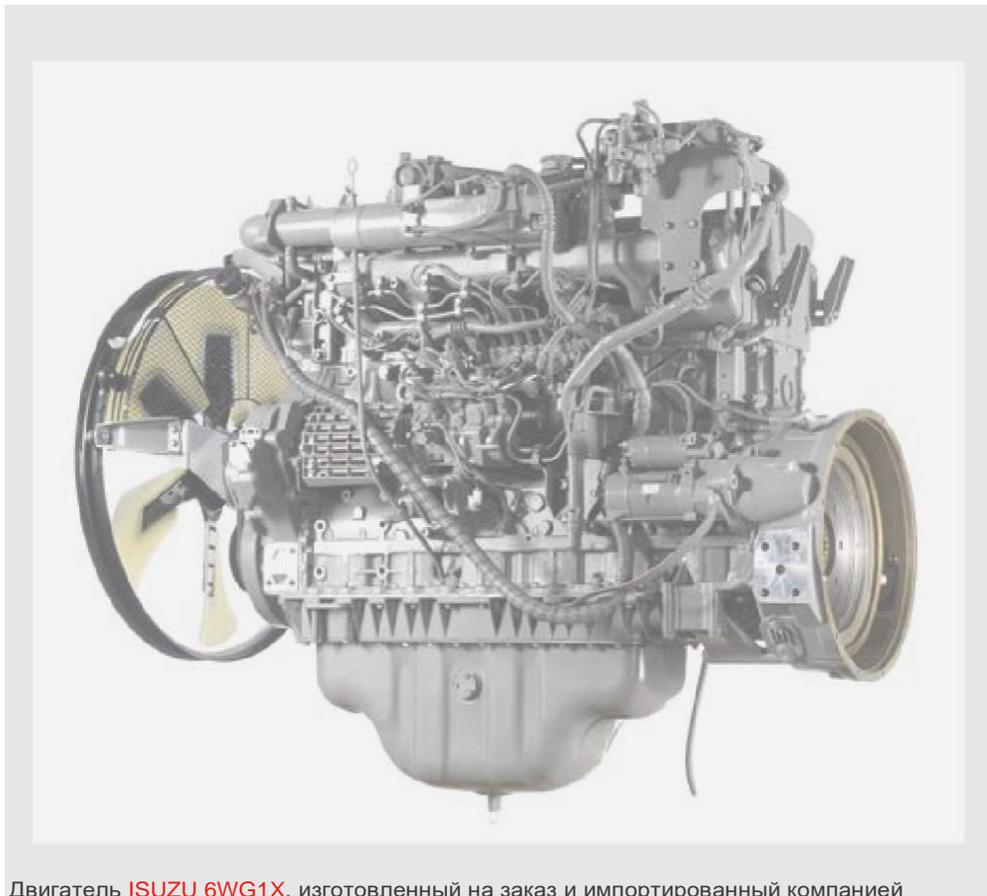
Пород с большой вместимостью в



Кабина интеллектуального транспортного средства



Двигатель, главный насос, главный клапан



Двигатель ISUZU 6WG1X, изготовленный на заказ и импортированный компанией Sany, мощностью 377 кВт, отвечает требованиям высокой нагрузки при работе на шахте, оптимизирует универсальную кривую двигателя, имеет большую экономичную зону потребления топлива. При этом расход топлива снижается на 10%.



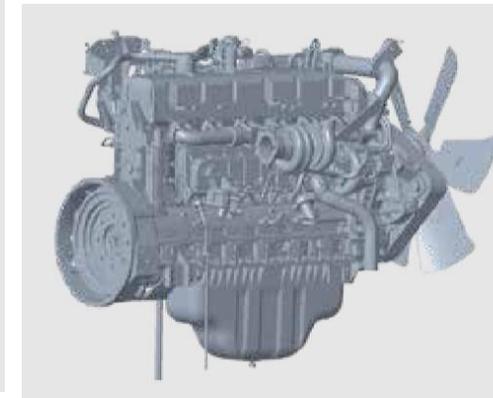
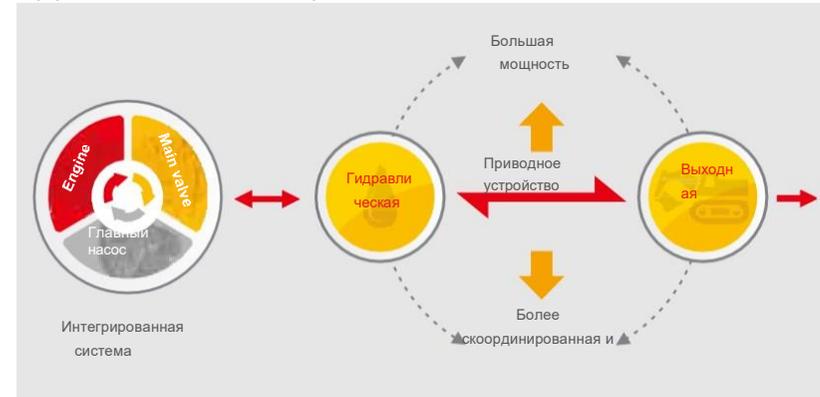
Главный насос Kawasaki K3V280 недавно модернизирован и оснащен электронным регулятором принудительного потока. Она позволяет максимально использовать трафик для достижения того, что вам нужно, - это то, что вы даете. По сравнению с системой отрицательного потока, она уменьшает потери срединного рефлюкса и имеет более быстрый



Пропускная способность главного клапана Kawasaki KMX36NA на 22% выше, чем у главного клапана 32NA, а координация значительно улучшена.

Динамическая оптимизация Интеллектуальная система управления

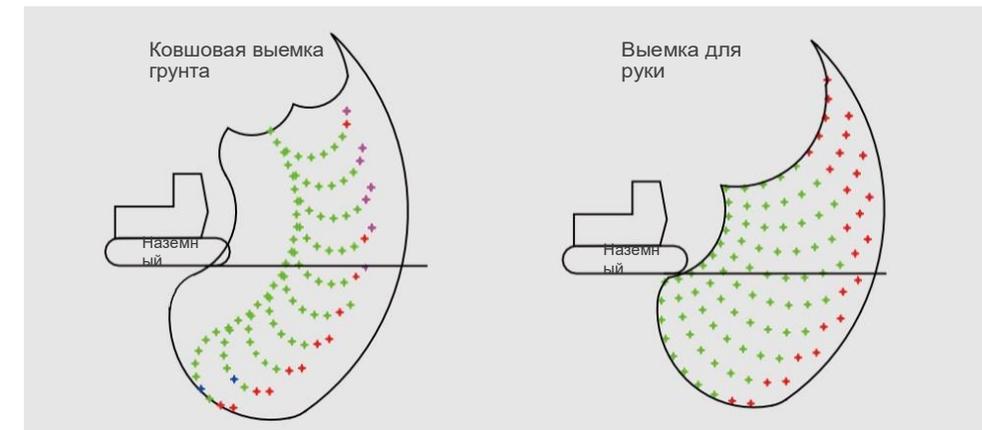
Используется система "Positive Flow" и интегрированная интеллектуальная система управления динамической оптимизацией "DOMCS" двигатель-основной насос-основной клапан, самостоятельно разработанная Sany Group. Все передачи и режимы работают в зоне наилучшего потребления топлива двигателем, с высокой эффективностью и низким расходом.



- Суперсила**
Номинальная мощность составляет 377 кВт, что соответствует высоким требованиям к нагрузке при эксплуатации шахты
- Энергоэффективность**
Интеллектуальная система управления с динамической оптимизацией, более низкое энергопотребление и высокая эффективность
- Эксклюзивная персонализация**
Эксклюзивная персонализация
- Высокая стабильность**

Сверхвысокая сила копания

Благодаря регулированию мощности в реальном времени в процессе копания и анализу силы копания в полных рабочих условиях, сила копания используется в полную силу, а эффективность повышается на 40%. Зеленая кривая справа показывает полную эффективность копания, а красная - частичную. Правый рисунок показывает, что коэффициент использования усилия копания SY750H Pro достигает 90%.



Прочные структурные элементы

Ведро

Стандартная усиливающая пластина днища ковша - это новая импортная высокопрочная износостойкая стальная пластина, которая значительно повышает износостойкость. Он оснащен износостойкими зубьями ковша и седлом зуба, которые являются более долговечными.



Он изготовлен из высокопрочного стального листа из марганцевого

Все сварные швы должны сплава.

Бум

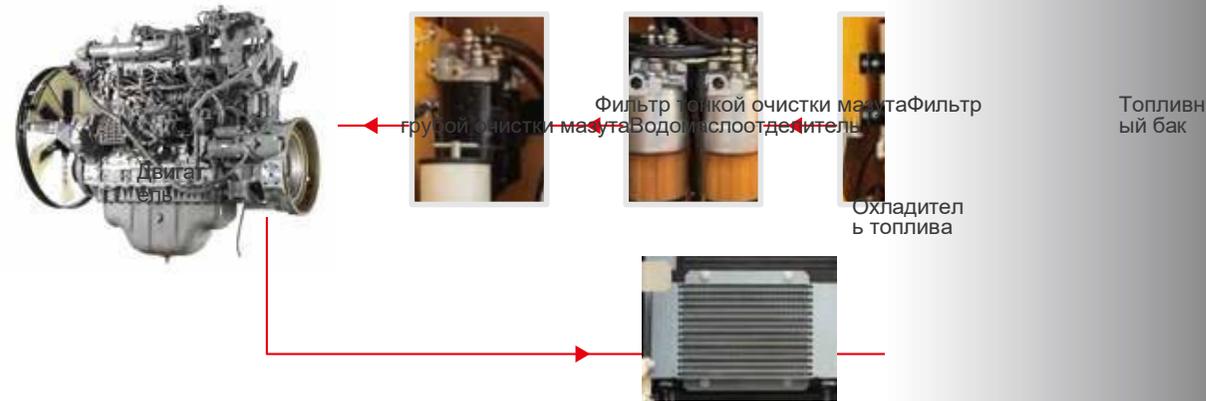
Стандартная 7-метровая стрела, задняя опора и центральная опора стрелы изготовлены из поковок для предотвращения концентрированного локального напряжения при сварке и повышения долговечности.

Рука

В стандартной комплектации поставляется

Высокопроизводительная многоступенчатая система фильтрации

"Инициативная многоступенчатая система фильтрации большой емкости" внедрена для решения проблемы низкого качества масла в Китае и удовлетворения требований к выбросам по национальному стандарту III. Точность фильтрации примесей достигает 99,9%, а эффективность отделения воды



Совершенно новая модернизация кабины пилота

Кабина интеллектуального транспортного средства

Кабина, кондиционер и сиденья были модернизированы, герметичность значительно улучшена, охлаждающий эффект лучше, угол наклона и глубина сиденья новой подушки сиденья регулируются, а механическая поясничная поддержка более удобна.

Новый 10-дюймовый сенсорный экран, интегрированный с Bluetooth, кондиционером и другими функциями, сочетает в себе технологии и интеллект.



Сиденья повышенной комфортности

Увеличенные, расширенные и утолщенные сиденья с выдвиганием сиденья, наклоном сиденья и поддержкой и по спинной



Многофункциональная панель

Запуск одной кнопкой



Интеллектуальный сенсорный экран

Bluetooth, WIFI Вызов мобильного телефона USB Зарядка Встроенное радио Управление кондиционером



Характеристики новой кабины с точки зрения интеллекта, к простым, современным и высококачественным, обеспечивают зрение, осязания и психологического ощущения

Совершенно новая модернизация кабины пилота

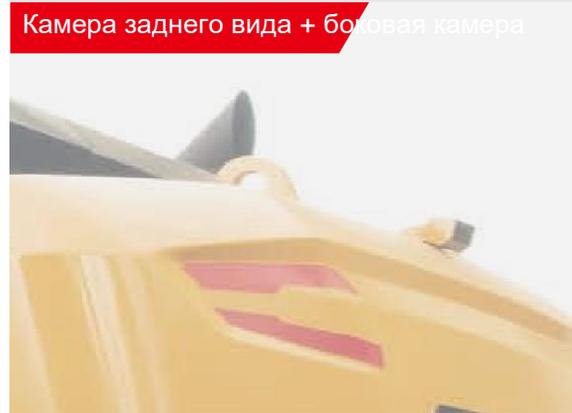
Безопасная улучшенная кабина

В соответствии с условиями работы на шахте используется кабина повышенной безопасности, отвечающая требованиям FOPS, и показатели безопасности на 30% выше, чем у обычной кабины. Верхнее решетчатое ограждение, аварийный выключатель, новая противоскользящая накладка, камера заднего вида (стандартная комплектация), сигнальная лампа (стандартная комплектация) и т.д. используются для

Защитный коврик



Камера заднего вида + боковая камера



платформа

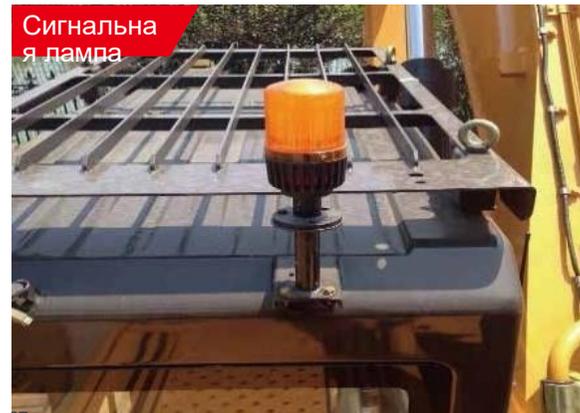


Противоскользящая



я защитная

Сигнальная лампа



Аварийный выключатель



Многоразовое использование

В соответствии с индивидуальными требованиями заказчика, этот продукт может предоставить различные рабочие устройства, такие как скарификатор, дробильный молоток и ковш большой вместимости, а также различные модифицированные продукты для улучшения зарабатывания мощности заказчика.

Модель	Конфигурационная таблица рабочих устройств SY750H		
Стрела (м)	7		
Рука (м)	3		
Ковш (м³)	4.6	5.0	5.5
Стандарт или	GPS (стандартная)	Дополн	Дополнительн

Пример специальных рабочих устройств SY750H



Удобное обслуживание

В связи с тяжелыми условиями работы в шахте, улучшена конструкция удобства обслуживания обслуживаемых частей. "Большое пространство, простота в эксплуатации". Пространство для обслуживания различных обслуживаемых деталей увеличивается на 20-30% и облегчает эксплуатацию!

- Спроектирован централизованный канал технического обслуживания, а детали для технического обслуживания сосредоточены вблизи канала технического обслуживания.
- Централизованная смазка электрического барабана значительно снижает интенсивность технического обслуживания.



Замените элемент воздушного фильтра



Проверьте и поддерживайте мощность, обеспечьте доступ к гидравлическим компонентам



Обратный клапан дизельного масла и воды полностью открыт, добавляйте воду и дизельное масло

"EVI" система управления клиентами

Машина оснащена системой "EVI", самостоятельно разработанной компанией SANY. SANY создала четырехмерную систему управления строительством, включающую "завод - агент - владелец - оператор", с целью минимизации затрат и рисков на управление строительством шахты и максимизации эффективности.

Мобильным телефоном можно управлять одним щелчком мыши через EVI APP для просмотра состояния машины, а различные услуги можно резервировать онлайн через EVI.



Полная система исследований, разработок и испытаний

- Полная система исследований, разработок и отдыха является сильным резервом для отличной производительности
- В компании создан испытательный центр с полным набором функций. Каждая модель экскаватора должна быть подвергнута испытанию на копанье в полевых условиях в течение **2 000 часов**.
- Важные части и компоненты, такие как



Передовые производственные технологии

- Передовые технологии производства - надежная гарантия выпуска отличной продукции
- **SANY** располагает сборочной линией RGV и полноавтоматическими сварочными роботами, а также оборудованием для высокоточной обработки и прецизионным обрабатывающим центром.
- Производственные и сборочные линии



Технические характеристики

Технические характеристики		Основные характеристики	
Рабочий вес	76200 кг	Скорость перемещения	4,5 / 2,9
Емкость ковша, м3	4.6-5.5 ^{м3}	(высокая/низкая)	(км/ч) 7,3
Двигатель	Isuzu	Скорость поворота	о б / м и н
Тип	GB3-6WG1X	Степенность	70%/35 °
моде	Прямой впрыск, 6-цилиндровый, 4-тактный, с турбонаддувом, промежуточным и водяным охлаждением	Давление грунта	110
ли	377кВт/1800об/	Усилие копания ковша	кПа
Номинальная	мин	Усилие копания руки	402 кН
мощность	2138/1500Нм		345 кН
Максимальный	15.681L		
крутящий			
момент			
Водоизмещение			

Емкость для масла и охлаждающей жидкости		Передвижная часть	
Топливный бак	970L	Количество гусеничных тележек (с каждой стороны)	4 7
Моторное масло	42-57L	Каждая сторона несущего ролика	3
Система	7 0 L	Каждая сторона опорного колеса	8

Таблица грузоподъемности

Стрела---7000мм		Рукав ---3000 мм		Ширина колеи---650 мм					
		Радиус точки загрузки (A)							
Высота погрузочной площадки (B) m		3.0m		4.5m		6.0m		7.5m	
7.5m	кг							*16937	*1693
6.0m	кг					*31260	26514	*17778	*1777
4.5m	кг					*23021	*23021	*19131	*1913
3.0m	кг					*25656	*25656	*20538	*2053
1.5m	кг					*27281	*27281	*21560	*2156
Наземный	кг			*29459	*29459	*27550	*27550	*21853	1860
-1.5m	кг					*33823	*33823	*26471	*2112
-3.0m	кг	*21665	*21665	*29873	*29873	*23825	*23825	*18745	*1874
-4.5m	кг	*36689	*36689	*23394	*23394	*18491	*18491		

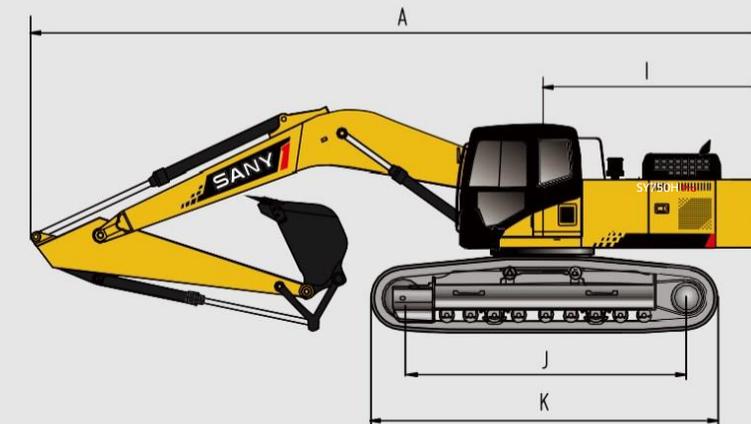
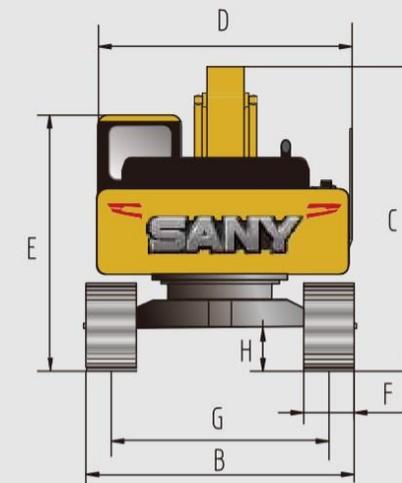
1. Грузоподъемность рассчитана в соответствии с ISO10560 и SAEJ1097, где предельный коэффициент гидравлической системы составляет 0,87, а предельный коэффициент устойчивости ---
2. Элемент с маркировкой * ограничен гидравлическим давлением, а элемент без маркировки --- ограничен стабильностью;
3. Точка подъема --- переднее опорное отверстие стрелы (без учета веса ковша). Необходимо вычесть из указанной грузоподъемности, если установлено дополнительное оборудование.

Габаритные размеры (мм)

SY750H Pro

A. Общая длина (при транспортировке)	12865
B. Общая ширина (для работы)	4855
D. Ширина верхней части конструкции (без учета прогулочной платформы)	3460
E. Общая высота (верхняя часть кабины)	3800
F. Стандартная ширина башмака гусеницы	650
G. Манометр (эксплуатация/транспортировка)	3380/2780
H. Минимальный дорожный просвет	880
I. Радиус поворота хвостовой части	4220
J. Длина до центров роликов	4650

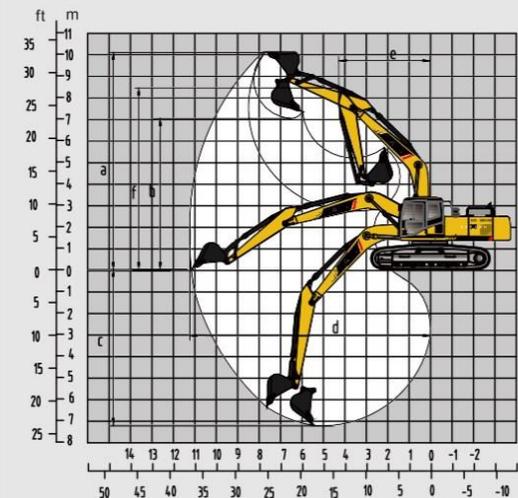
5865



Рабочий диапазон (мм)

SY750H Pro

a. Макс. высота выкапывания	11200
b. Макс. высота разгрузки	7250
c. Макс. глубина копания	7620
d. Максимальный радиус выемки	12050
e. Минимальный радиус поворота	5520
f. Максимальная высота при	9780



Примечание: Документы и технические характеристики будут изменены без дополнительного уведомления в связи с постоянным техническим совершенствованием. Машина на фотографии может включать дополнительное оборудование.

Стандартная

Двигат	Каб	Ходовой кузов ходовой части
Изолированный навесной двигатель	Сверхбесшумная каркасная кабина	Передвижной стояночный
Динамическое управление	Усиленное окно из светлого цветного стекла	тормоз Передвижная
оптимизирующим режимом	Амортизатор из силиконовой резины	защитная пластина двигателя
Радиатор (с полным защитным экраном)	Открываемое верхнее окно на верхней/передней стене	Н-образный направляющий механизм гусеницы Натяжной
Стартерный двигатель 24В/5,0кВт	и левое боковое окно	механизм гусеницы Приводное колесо на болтах
Генератор переменного тока 90А	Аварийный выход на заднем стекле	Несущий ролик и опорное колесо
Воздушный фильтр масляного типа	Стеклоочиститель ветрового стекла (с омывателем)	Усиленная цепная дорожка с уплотнением штифтового вала
Воздушный фильтр пустынного типа	Регулируемое в нескольких пневматической подвеской	650-миллиметровая гусеничная плита с двойными ребрами
Масляный фильтр двигателя	Радио (с цифровыми часами)	Усиленная боковая педаль
Трехступенчатый фильтр топливного масла	Подставка для ног и напольный коврик	Нижняя крышка
Охладитель моторного масла	Громкоговоритель и зеркало заднего вида	
	Бачок для воды вспомогательного радиатора	
	Ремень безопасности и огнетушитель	
Дефлектор вентилятора	Подстаканник и лампа в отделении	
Автоматическая система быстрого	Зольный поддон и аварийный молоток	
	Коробка для хранения и сумка для мелочей	
	Рычаг отключения пилотного управления	
	Полностью автоматический кондиционер	
	Выключатель аварийной остановки	
	Падающий объект защищает конструкцию и фронт	

конфигурацияСтандартная конфигурация

Гидравлическая система	Фронтальный рабочий аппарат	Верхняя поворотная платформа
Регулирующий клапан с главным переливным клапаном	Плавающий штифт	Датчик уровня топлива
Запасной масляный порт регулирующего клапана	Сварной шатун	Измеритель уровня гидравлического масла
Фильтр для всасывания масла	Автоматическая система концентрированной смазки	Набор инструментов
Фильтр для слива масла	Все пальцы ковша оснащены пылезащитными уплотнительными кольцами	Стояночный тормоз с поворотным механизмом
Фильтр возврата масла	Усиленная цельносварная стрела коробчатого типа	Зеркало заднего вида (правое)
Пилотны и фильтр	Усиленный цельносварной рычаг коробчатого типа	Камера заднего вида
Глухая труба гидравлического демпфера	Защитная пластина для защиты от столкновений	Сигнальная лампа кабины
Независимый масляный радиатор		
Трубопровод дробильного молотка		
Приборы системы мониторинга	Безопасность	Другие
Глобальная система позиционирования (GPS)	Выключатель аварийной остановки	Аккумуляторная батарея высокой емкости
10-дюймовый цветной дисплей	Сигнал/сигнализация	Запираемый капот двигателя
Система EVI	Зеркало заднего вида	Запирающаяся крышка топливного бака
Счетчик моточасов, указатель уровня масла в топливном баке	Аварийный выход на заднем стекле	Противоскользящие педали, подлокотник и тротуар
Измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя	Выключатель отрицательного полюса аккумуляторной батареи	Указатель направления движения на ходовой раме
Манометр давления моторного масла		Ручной шприц для смазки
		Дизельный насос с приводом от электродвигателя